



Dansk Model-Jernbane Klub

Meddelelse nr. 187

JUBILÆUMSPROGRAM

Dansk Model-Jernbane Klub har den 25/3 1963 bestået i 25 år. I denne anledning har klubben planlagt følgende arrangementer:

Lørdag d. 23/3 1963

kl.15.00: Demonstrerer vi i klubbens anlægslokale på Nørrebro Station vort anlæg efter de seneste udbygninger og ændringer. Vi får forevist det rullende materiel og vi ser også meget gerne, at vore gæster selv medtager rullende materiel til kørsel på anlægget (spor 0, kørespænding - 20 v. jævnstrøm eller - 24 v. vekselstrøm). Vi forventer at kunne forevise et par dampdrevne modeller, og der vil hos de tilstedeværende modelbyggere være lejlighed til at indhente oplysninger og gode råd til hjælp ved selvbygning.

kl.17.15: Kører vi derefter - ikke mindst af hensyn til gæsterne fra provinsen - en sporvognssærtogstur fra linie 7's nedlagte sløjfe ved Nørrebro st. ad Nørrebrogade, Gothersgade, Kgs. Nytorv, Slotsholmen, Tietgensgade, Bernstorffsgade og Gyldenløvesgade til Søjavillonen. Vi har fået løfte om en Düsseldorffer, og det vil på flere strækninger af ovennævnte rute være denne vogntypes debut. Skulle alle Düsseldorfferne være optaget denne dag, køres i stedet med en bogiemotorvogn (antagelig 701-serien).

kl.18.00: "Festmiddag" i Søvavillonen. Menuen vil formentlig komme til at bestå af steg og is og eventuelle taler - få og korte - henlægges til dette tidspunkt.

kl.20.00: Har vi planlagt at vise nogle professionelle 16 m/m tonefilm om jernbaner, eventuelt også en enkelt amatørfilm. Vi har beregnet en god times tid til dette formål, og resten af aftenen kan vi så sludre om jernbaner i almindelighed og modeljernbaner i særdeleshed over en kop kaffe eller the.

Søndag d. 24/3 1963

Særtogsudflugt til Helsingør med udkørsel ad Nordbanen og hjemkørsel ad Kystbanen.

Særtoget køres af

et af DSBs røde lyntog.

Skulle statsbanerne mod forventning ikke kunne afse et lyntog til arrangementet, vil særtoget blive oprangeret af en P- (evt. D-) maskine + udflugtsvogn nr. 3, CML 2267 eller 2268, CM (med spidse ender) og EH eller EK.

Turen udgår kl. 8.40 fra København H., og vi mødes i afgangshallen ved nedgangen til perron 5 senest kl. 8.30. I Hillerød, hvortil vi ankommer kl. 9.20, foretages besigtigelse af sikringsanlægget, ligesom vi forventer at kunne aflægge besøg i GDS's remiser og værksted. Om muligt vil det i remisen henstående rullende materiel blive trukket ud til fotografering.

Afgang fra Hillerød kl. 10.50. Frokosten påregnes indtaget i toget undervejs mod Helsingør, og der vil fra lyntogets buffet kunne leveres øl, vand og kaffe med wienerbrød, sidstnævnte dog kun ved forudbestilling. Madpakke kan medbringes, eller man kan ved indtegningen bestille en madpakke, som klubben så bestiller hos Wagons-Lits. Vi standser for krydsning med tog 4728 i Kvistgaard og har i øvrigt ophold i Snekkersten i tiden 11.33-12.00, hvor vi overhales af tog 4727 og besigtiger stationens sikringsanlæg.

Efter ankomsten til Helsingør, planmæssigt kl. 12.05, og når vi er færdige med frokosten, arrangeres der rund-

gang på banegårdsterrænet og derefter besøg på Helsingør Skibsværft, hvor vi vil få adgang til mange af de for lægfolk ellers utilgængelige afdelinger. For dem af turens deltagere, der er mere historisk interesserede, søger vi at gennemføre en sagkyndigt ledet byvandring til Helsingørs gamle huse med besøg også i Karmelitterklosteret og i Domkirken.

Afgangen fra Helsingør sker kl. 14.35 og på hjemturen gøres der ophold i Skodsborg (15.02 - 15.15), dels for at overhales af tog 646, og dels for at bese det derværende mekaniske sikringsanlæg. Derfra kører vi ret igennem til København H., hvortil vi forventer at ankomme kl. 15.35.

Mandag d. 25/3 1963

Fra kl. 19.00 er der åbent hus på klubanlægget på Nørrebro St. Der arrangeres kørsel efter køreplan, antagelig af 2 x 1 times varighed. Vi holder pause midtvejs, og håber at kunne give de besøgende adgang til at købe pølser sodavand o.l. at styrke sig på.

Hvem kan deltage?

Lørdag d. 23/3 og mandag d. 25/3 1963.

Til arrangementerne disse to dage vil der af pladshensyn desværre kun blive adgang til medlemmer (med pårørende) af klubber, der er tilsluttet Sammenslutningen af danske modeljernbaneklubber og jernbanevenner.

Søndag d. 25/3 1963.

I særtogsudflugten og de i tilknytning hertil arrangerede besøg kan (foruden ovennævnte) også medlemmer (med pårørende) af Dansk Jernbane-Klub deltage. Som en betingelse for deltagelse i særtogsudflugten af personer under 18 år, må vi dog kræve, at hver enkelt er under ledsagelse af en person over denne alder, som under hele turen har ansvaret for den pågældende.

Turlederens ordrer eller henvisninger skal **uførtøvet** efterkommes.

Hvad koster det?

Lørdag d. 23/3 1963.

Billet til sporvognssæertoget kr. 2,00.

Middagen på Søvavillonen kr. 10,00 incl. drikkepenge
men excl. drikkevarer.

Evt. aftenkaffe skal ikke forudbestilles.

Søndag d. 24/3 1963.

Deltagelse i særtogsudflugten kr. 10,00 pro persona.

Uspecificeret, men pænt, smørrebrød (leveres som mad-
pakke) kr. 2,00 pr. stk. (incl. betjening).

Kaffe og 1 stk. wienerbrød kr. 2,25 (incl. betjening)

Mandag d. 25/3 1963.

Intet at forudbestille.

Hvordan tilmelder man sig?

Tilmeldelse sker ved indbetaling senest d. 16/3 1963 på klubbens girokonto nr. 54578 adresse: Dansk Model-Jernbane Klub, Nørrebro St., København N., under anførelse på bagsiden af girokortets venstre talon af, hvad indbetalingen dækker. F. eks.: Indbetaling kr. 28,00 udgørende sporvogn kr. 2,00, middag kr. 10,00, særtogstur kr. 10,00, 3 stk. mad kr. 6,00.

Eventuelle forespørgsler vedrørende tilmelding og forudbetaling bedes rettet til klubbens kasserer: E. Lehmann, Marstalsgade 40, I., København Ø., telf: ØBro 3334.

Vi hjælper Dem også gerne med at forsøge at reservere hotelværelse. Da der imidlertid er kongres i byen i dagene omkring jubilæet, bedes anmodning herom rettet til kassereren snarest muligt.

Eventuelle yderligere oplysninger om de planlagte arrangementer vil kunne indhentes hos bestyrelsens medlemmer for så vidt angår særtogsturen dog kun hos turlederen, afdelingsingeniør James Steffensen (telf.: Central 400, lokal 601).

Mikkelsen, DMJK.

Udgivet af Dansk Model-Jernbane Klub, Nørrebro St., Kbhv.
Ekspedition: F. Hermind, Lejre.