



Dansk Model-Jernbane Klub.

Meddelelse nr. 184.

Lidt om baggrunden for "Signalposten".

Efter at Dansk Model-Jernbane Klub i lige ved 25 år har udsendt sine meddelelser i form af dupliserede breve, har bestyrelsen besluttet i stedet at gå over til udsendelsen af det lille blad, som De nu er i færd med at læse.

Adskillige forhold har været medvirkende til denne beslutning. Oprettelsen af Sammenslutningen af danske Modeljernbaneklubber og Jernbanevenner har medført, at DMJKs meddelelser efterhånden har mistet deres interne karakter, idet de nu udsendes til alle klubbernes ca. 300 enkeltmedlemmer foruden til en lang række andre jernbaneinteresserede og jernbanefolk, med hvilke DMJK har personlig kontakt. Heraf følger så ganske naturligt behovet for et fællesorgan, hvis spalter står åbne såvel for de respektive klubber som for alle modeljernbane- og jernbaneinteresserede til udveksling af erfaringer og oplysninger indenfor interesseområdet. Man har tillige længe næret ønske om, til fordel for de medlemmer, der er forhindrede i at kunne deltage i et klubarrangement i mere udvidet form, at kunne referere de særtogsture, foredrag, filmaftener etc., som klubben foranstalter.

Sidst, men ikke mindst, har det været klubbens ønske også at kunne skaffe spalteplass for artikler og andet stof for de mange medlemmer, der uden at være modeljernbaneinteresserede i årenes løb er søgt ind i modeljernbaneklubberne, fordi disse fra gammel tid og i overensstemmelse med deres formålsparagraffer har virket til fremme af interessen for de virkelige jernbaner,

deres historie og deres vilkår i nutidens samfund, en interesse, der bunder dybt i enhver "rigtig" modeljernbaneanmand, og som er en forudsætning for, at hans udfoldelser indenfor hobby'en bliver til andet og mere end en ringbane på dagligstuegulvet.

F. Hermind

- - - - - o o o - - - - -

Programoversigt for den kommende tid:

DANSK MODEL-JERNBANE KLUB:

Tirsdag den 4. december kl. 19.30:

Det traditionelle julemøde afholdes i Cirkelordenens lokaler, Falkoner Alle 96. Se iøvrigt sidst udsendte meddelelse nr. 183.

Fra øvrige klubber er ved redaktionens slutning ikke modtaget meddelelser om eventuelle arrangementer.

- - - - - o o o - - - - -

Meddelelse fra redaktøren:

Indsendelse af meddelelser, artikler etc. der ønskes bragt i "Signalposten", bedes venligst indsendt så snart stoffet foreligger og til næste nummer senest den 20. december 1962.

Enhver henvendelse til redaktionen bedes så vidt muligt foretaget skriftligt, men FAsan 2037 kan dog benyttes i nødvendigt omfang (helst dog mellem 19.00 - 20.00).

Såfremt indsendt materiale ønskes returneret bedes dette venligst bemærket ved indsendelsen.

Ib V. Andersen.

- - - - - o o o - - - - -

Besøget i S-togsremisen søndag den 7. oktober fik mod forventning ikke helt den tilslutning, der var ventet, hvilket var ret beklageligt for dem, der blev hjemme. Man skulle dog ellers tro, at noget større viden om disse tog, der benyttes af mange af klubbens medlemmer hver dag havde interesse.

(fortsættes side 7)

BERETNING FRA IX MOROP KONGRES der afholdtes i Hamburg i dagene 5. til 10. september 1962.

Til kongressen var tilmeldt ialt 294 deltagere fra 13 lande. Deltagerne fordelte sig som følger:

Belgien	6	eller	0,67	pr. mill. indbyggere,		
Danmark	6	-	1,30	-	-	-
England	1	-	0,02	-	-	-
Frankrig	22	-	0,50	-	-	-
Holland	2	-	0,18	-	-	-
Italien	18	-	0,37	-	-	-
Marocco	2	-	0,18	-	-	-
Schweiz	52	-	10,15	-	-	-
Sverige	1	-	0,13	-	-	-
Tjekoslovakiet	2	-	0,15	-	-	-
Tyskland	150	-	2,91	-	-	-
Ungarn	13	-	1,32	-	-	-
Østrig	19	-	2,71	-	-	-

Det vil således ses, at Danmark var ganske pænt repræsenteret.

Selve kongressen afholdtes i "Hamburgs Historiske Museum", hvor iøvrigt den lokale modeljernbane klub har til huse med sit imponerende anlæg i spor "1", 1:32.

Onsdag kl. 9 åbnedes kongressen med velkomsttaler af direktøren for museet, prof. Dr. W.Havernich, overregeringsråd A.Reuffurth fra DB og præsidenten for MOROP, dipl.ing. W.Sieglwart.

Efter åbningshøjtideligheden var der besigtigelse af en særudstilling af jernbanemodeller, fotos, tegninger m.m. samt adgang til Hamburg-klubbens smukke anlæg, der er opbygget med støtte fra museet, ligesom dette har ansat 2 kustoder til pasning og betjening deraf. Anlægget er tilgængelig for offentligheden nogle gange ugentlig, for en ganske ringe entre. Selve museet, der på meget smuk og overskuelig måde viser Hamburg bys udvikling gennem tiderne, og tillige rummer en meget stor og smuk samling af skibsmodeller, er i høj grad et besøg værd.

Onsdag eftermiddag holdtes møder i de forskellige udvalg og komiteer. For "gemene" deltagere var eftermiddagen fri til private udflugter o.l. Da vi var udstyrede med "Turistkort" til U-bahn, sporvogn og busser, blev

det flittigt benyttet.

Torsdag og fredag var arrangeret besøg forskellige steder, der har interesse for jernbaneentusiaster såsom maskindepoter, kommandoposter såvel hos DB som Hamburgs U-Bahn samt kørsel med privatbanen ALTONA-KALTENKIRCHEN-NEUMUNSTER med besigtigelse af dens togledercentral i Ulzburg og værksteder i Kaltenkirchen. Torsdag eftermiddag var arrangeret skinnebustur fra Hamburg H. til maskindepoterne Wilhelmsburg (25 pladser i remisen) og Rothenburgsort (15 pladser) kørsel ad godsforbindelsesbanen fra Rothenburgsort over Wandsbek, Barmbek til Hamburg Eidelstedt (57 pladser) videre til Hamburg Altona godsbanegård, gennem havnebanetunnel til Altona cai (fiskerihavn) og retur.

Disse besøg var således tilrettelagt at deltagerne frit kunne vælge, hvilke de ønskede at deltage i og dermed vælge det, der havde størst interesse.

Torsdag aften afholdtes den egentlige generalforsamling i Curio-Haus, Rothenbaumchaussee 9-13, hvor DB var vært ved en enkel spisning. I aftenens løb blev holdt forskellige taler bl.a. af direktøren for Bundesbahn-Direktion Hamburg, der meget fornøjeligt causerede "om at lege med tog" ikke alene med modeltog, men han opfattede det også som en leg når signalteknikere, køreplaneksperter, togledere og mange andre, forsøgte at få opgaverne klaret på bedste måde. Senere på aftenen vistest smalfilm og lysbilleder fra sidste års kongres i Como i Italien.

Fredag formiddag var ligesom torsdagen helliget studiebesøg forskellige steder. Vi havde valgt at besøge maskindepot Hamburg-Altona. Depotet rummer ca. 50 pladser foruden alle øvrige nødvendige anlæg. Her har man også en forholdsvis ny afdeling for motormateriel, hvor vi så et TEE-tog. Foruden at blive vist grundigt rundt fik vi en omfattende instruktion i det nye INDUSIK signalsystem, der er indrettet således, at det "sladrer" hvis lokføreren har kørt med større hastighed end den tilladte. Fredag eftermiddag gentog vi besøget på modelbaneanlægget i museet, og kiggede lidt på butikker.

Lørdagen stod i storudflugtens tegn. Der var fællesudflugt med skib i Hamburg Havn og ad Elbmundingen til en lille skøn anløbsplads Stade Sand, ca. 35 km fra Hamburg. Sejlturen foretoges med M/S RICARD STRAUSS, der er et pænt udflugtsskib med servering af drikkevarer m.m., således at deltagerne kunne hygge sig med en forfriskning under den

ca. 3 timer lange sejltur. Hamburg havn er imponerende. Vi så kun lidt af den, det tog dog $1\frac{1}{4}$ time. Der findes 288 km kaj og 584 km havnebanespor. Havnen anløbes af ca. 19.000 skibe fra alle nationer årligt. Fra Hamburg havn udgår mere end 200 linier til 1100 havne i hele verden. Der er ca. 750 regelmæssige afgange pr. måned. Sejlturen ad Elbmundingen var også en oplevelse. Mod syd ses de enorme industri kvarterer og mod nord de skovklædte højdedrag med Hamburg-forstæderne Wedel og Blankenese m. fl. Fra Stade Sand, hvor en god middag var bestilt, var tilrettelagt bustur til byen Stade, en pæn lille provinsby. Sent på eftermiddagen returnerede vort skib til Hamburg.

Søndag. Fællesudflugt og studierejse med tog fremført af en V 160. Vognene var en stamme af nyeste type, der bruges til Hamburgs nærtrafik. Turen gik over Travemünde Strand, meget søgt kursted med spillecasino, hvor Hamburgerne slapper af fra det hektiske forretningsliv. Det så nemlig kun ud til at være for folk med hård valuta i tegnebogen, men kønt var der. Fra Travemünde returneredes til Lübeck, hvor maskindepotet blev besat. I Tyskland kører ingen godstog om søndagen, og derfor var der mange lokomotiver på "stald". På ét spor henstod 9 50 og holdt søndagsfri. Vi ville gerne have kigget lidt på den gamle Hansestad, men det var der ikke levnet tid til. Videre gik turen til Plön, hvor et par timers ophold blev benyttet til en kop tiltrængt eftermiddagskaffe og en spadseretur i den kønne gamle by. Jernbanemæssigt var der ikke meget at studere der. Fra Plön kørtes over Neumünster til Hamburg med rettidig ankomst kl. 20.08.

Mandag. Kongressens sidste dag var der arrangeret fællesudflugt til Grossenbrode Færge, hvorfra den under bygning værende Fehmernbro kunne iagttages, derfra til Grossenbrode Cai, for med færgen THEODOR HEUSS at sejle til Gedser. Det var sidste gang MOROP-kongressen havde lejlighed dertil, da ruten nedlægges næste år når Fugleflugtslinien etableres. Det blev en sejltur så skøn, som man sjældent oplever. Vejret var det smukkeste tænkelige med sol, svag brise og "det store kolde bord" med toldfrie drikkevarer. Kan noget tænkes bedre?

Det var med vemod vi tog afsked med vore venner blandt deltagerne. Vi havde haft nogle vidunderlige dage, med et

væld af dejlige oplevelser i og omkring en driftig og charmerende by, som deltager i et særdeles veltilrettelagt arrangement.

Næste års kongres skal afholdes i Schweiz, sandsynligvis i Luzern.

P.E.Jensen

- - - - - o o o - - - - -

Fra England har vi modtaget følgende tilbud på lokomotivbøger:

BIRMINGHAM LOCOMOTIVE CLUB POCKET BOOKS.

- i) Printed, illus., card covers, 4 $\frac{1}{4}$ " x 5 $\frac{1}{4}$ "
- | | | |
|--|--|------|
| A. Industrial Locomotives of the West Midlands | | |
| 90 pp. plus 8 illus. | | 7. 0 |
| B. Industrial locomotives of Southern England | | |
| 75 pp. plus 8 illus. | | 7. 0 |
| C. Industrial locomotives of South Eastern England | | |
| 124 pp. plus 8 illus. | | 7. 0 |
| D. Industrial locomotives of Eastern England | | |
| 101 pp. plus 8 illus. | | 7. 0 |
| WD British War Department Locomotives 1952-1960 | | |
| 20 pp. | | 2. 9 |
- ii) Same format, printed by photo litho.
- | | | |
|--|--|------|
| L. Industrial locomotives of Durham | | |
| 123 pp. plus 8 illus. | | 7. 0 |
| NF Industrial locomotives of Northern France | | |
| 69 pp. plus 8 illus. | | 7. 0 |
- iii) Duplicated, 13" x 8" pages in 6 $\frac{3}{4}$ " x 8" card cover
- | | | |
|---|--|------|
| The industrial locomotives of Paris and Central | | |
| Isle de France 10 pp. | | 2. 6 |
- iv) Amendment sheets, duplicated fcp.
- | | | |
|-------------------------|--|------|
| to pocket book A 27 pp. | | 1. 0 |
| to pocket book WD 6 pp. | | 6 |

Obtainable (overseas orders only) from:

UNION PUBLICATIONS,
30, Scarsdale Villas,
London W 8.

- - - - - o o o - - - - -

De der mødte frem, blev imidlertid ikke snydt. Under sektionssingeniør Hartigs kyndige vejledning besås alt i remisen af interesse, ligesom de mange spørgsmål om S-togsdriften, de besøgende fremsatte, blev grundigt og fyldestgørende besvaret.

Hvad der vel nok imponerede de besøgende mest var, det kolossale slid, der er på S-togsvognenes bremseklodser. En S-togsvogn må ind til revision af bremserne for hver 1500 km, hvilket svarer til f. eks. 2 dages løb på Holtelinien + et par dages løb i Lyngbytogene.

- - - - - o o o - - - - -

Tegningsarkivet udsender med dette første nummer af Signalposten en registreringsnøgle, vejledning til samme, indledning til kataloget, prislister samt de første katalogblade. Vi håber i hurtig følge at kunne udsende mange flere katalogblade, men måske var en lille forklaring på arbejdets omfang på sin plads nu.

Et af de største spørgsmål i forbindelse med tilrettelæggelse af tegningsarkivets forretningsgang er reproduktionsmetoderne. Der findes imidlertid mange, og de fleste er meget dyre, derfor er megen tid gået med at prøve at finde frem til de billigste og bedst egnede, og vi mener selv, at vi nu kan levere en antagelig kvalitet for en rimelig penge. Alle de i katalogbladene nævnte tegninger kan leveres som lystryk til de anførte priser, men vi har mange hundreder tegninger liggende, der venter på, at fritiden skal række til en registrering, og dertil kommer, at tegningernes ofte miserable tilstand gør, at de må underkastes forskellige både dyre og langsommelige behandlinger førend der kan tages lystryk af dem.

Priserne for aftryk er fastsat dels ud fra tegningernes format dels under hensyntagen til hvilken af flere i pris vidt forskellige reproduktionsmetoder der kan bringes i anvendelse på den enkelte tegning. Imidlertid arbejder vi intenst for at forbedre og billiggøre de reproduktionsmetoder, der står til vores disposition og håber med tiden at kunne foretage nogen reduktion i de nu offentliggjorte priser. Det kan i denne forbindelse tilføjes, at indtægterne fra salget af tegninger udelukkende anvendes til driften af tegningsarkivet og altså

ikke f. eks. til hjælp til driften af en af klubbens andre afdelinger.

Skulle De være specielt interesseret i en ganske bestemt tegning eller et bestemt emne, er De yderst velkommen til at kontakte tegningsarkivets leder, der på alle måder vil være Dem behjælpelig - og DMJK har nu så mange forbindelser, at der er store chancer for, at de fleste ønsker vil kunne opfyldes.

U.Holtrup.

- - - - - o o o - - - - -

Udflugten til Nykøbing Fl. og Rødbyhavn den 28. oktober var be unstiget af godt vejr og der var til dette arrangement 35 deltagere. Flertallet ankom til Nykøbing Fl. med tog 115, der var ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldtes at toget havde en togvægt på 701 t, med hvilken selv en MY ikke kan overholde en 120 og 100-km køreplan, togart MY 550.

Under opholdet i Nykøbing Fl. besås den nye Guldborgsundbro og den nye netop ibrugtagne station, og senere var der rundvisning i Rødby Færge, hvor de igangværende arbejder nu nærmer sig deres fuldførelse.

Turens afsluttende arrangement med besigtigelse af DJKs veteranbanemateriel i Maribo måtte desværre afkortes grundet det tiltagende mørke, men forhåbentlig bliver der ved en anden lejlighed mulighed for en ny besigtigelse.

- - - - - o o o - - - - -

Fra DJKs medlemsblad har vi "sakset" følgende:

DSB: MH til og med nr. 351 er nu leveret. MO nr. 582, 588 og 595 er nu ombygget og forsynet med varmekedel, nye nr. 1982, 1988 og 1995. MP nr. 546 er udrangeret. Traktor nr. 43 er udrangeret (efter driftsuheld i Frederikssund).

Privatbanerne: HBS: Fogstrup st. er fra 1/10 nedsat til TS. LB: Personvogn C 21 og motorvogn M 1 er solgt til DJK til anvendelse på Bandholm-banen. DJK har yderligere fra HHGB modtaget D 1 som gave. Vognen vil blive anvendt som lager i Klampenborg indtil videre.

- - - - - o o o - - - - -

Redaktion: Ib Andersen, Godthåbsvej 105, 1., København F.
Ekspedition: F. Hermind, Højbo, Lejre.